



## CITROEN, C3

---

samochód osobowy, hatchback

1398 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Rok produkcji            | 2011   |
| VIN                      | VF7SC8HR0BA537237                            |
| Polisa OC                | aktualna                                     |
| Badanie techniczne       | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany                               |
| Ostatni stan drogomierza | 147 597 km                                   |

### 1. Dane techniczne

---

|   |               |
|---|---------------|
| Moc silnika (kW)                                      | 50            |
| Paliwo  | olej napędowy |
| Norma euro  | EURO 5*       |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5             |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5             |
| Masa własna pojazdu                                   | 1198 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 950 kg        |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 570 kg        |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 1581 kg       |
| Liczba osi  | 2             |
| Maksymalny nacisk na oś                               | 8 kN          |

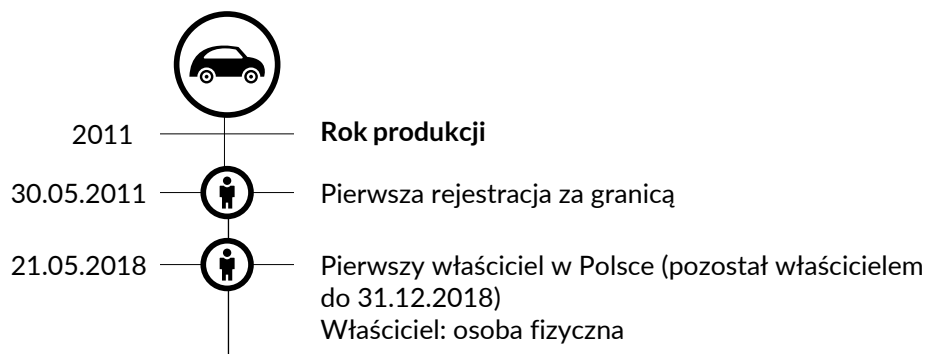
### 2. Dokumenty

---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 01.02.2019                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

### 3. Oś czasu

---



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 27.10.2018             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2019)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: DW/069/P<br>Odczytany stan drogomierza: 111 995 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 02.11.2018             | 👤 | Pierwsza rejestracja w Polsce<br>Termin następnego badania technicznego: 27.10.2019   |
| 31.12.2018             | 👤 | Zmiana właściciela<br>Właściciel: osoba fizyczna<br>Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie   |
| 26.10.2019             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2020)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: DOA/008<br>Odczytany stan drogomierza: 120 022 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)  |
| 24.10.2020             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2021)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GD/048/P<br>Odczytany stan drogomierza: 129 733 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 21.10.2021             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2022)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: DOA/005<br>Odczytany stan drogomierza: 143 374 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)  |
| 21.10.2022             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2023)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: DOA/005<br>Odczytany stan drogomierza: 147 597 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)  |
| 25.07.2023             | 📄 | Zbycie i nabycie pojazdu  |
| 29.10.2023<br>18:36:48 | — | Wygenerowanie raportu   |

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

|   |                     |
|---|---------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>dolnośląskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>     |
| Data ważności polisy OC                     | <b>26.07.2024</b>   |
| Badanie techniczne                          | <b>nieaktualne</b>  |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>147 597 km</b>   |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>            |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>            |

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.